

Daftar Lokasi Rawan Kemacetan Lalu Lintas Kabupaten Karanganyar Tahun 2018

NO	LOKASI	KONDISI LINGKUNGAN	KONDISI JALAN	KETERANGAN
1	2	3	4	5
1	Ruas Jalan Palur – Sragen Km 12,7 Persimpangan Kebakkramat	<ul style="list-style-type: none"> - Persimpangan merupakan pertemuan atau jalan utama Solo – Surabaya dengan akses keluar masuk ke kawasan kebakkramat - Jenis kegiatan disekitar lokasi merupakan kawasan perkantoran, pertokoan dan pergudangan/ industri 	<p>Simpang Kebakkramat memiliki spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ruas jalan utama lebar badan jalan \pm 14 m dengan bahu jalan sisi barat 2,5 m dan sisi timur 1,7 m b. Ruas jalan masuk (arah Tasikmadu dan arah PT. Acida Tama) lebar badan jalan \pm 5 m dengan bahu jalan sisi utara \pm 1,5 m dan sisi selatan \pm 1m c. Radius simpang jalan masuk \pm 6 m d. Konstruksi permukaan jalan untuk jalan utama terdiri dari aspal hotmix sedangkan jalan masuk terdiri dari aspal biasa e. Jalan sudah dibagi dengan median pemisah, masing-masing jalur terdiri dari 2 lajur 	<ul style="list-style-type: none"> - Kepadatan arus di ruas jalan utama yang cukup tinggi sementara akses keluar masuk dari jalan minor juga cukup tinggi menimbulkan antrian yang panjang di jalur utama walaupun sudah diatur dengan lampu isyarat lalu lintas
2	Ruas Jalan Dagen Palur – Tasikmadu Km 7,3 daerah perlintasan Kereta Api Jetis, Celep, Dagen	<ul style="list-style-type: none"> - Lokasi yang ada merupakan persilangan sebidang antara jalan rel sengan jalan Kabupaten dagen – Tasikmadu - Di pintu perlintasan terjadi penyempitan ruas jalan - Jenis kegiatan di sekitar lokasi merupakan kawasan industry dan pergudangan 	<ul style="list-style-type: none"> - Lokasi perlintasan dengan lebar pintu perlintasan \pm 4 m sedangkan lebar Jalan Kabupaten yang melintas rel = 8m - Jalan Kabupaten konstruksi perkerasannya merupakan aspal hotmix dengan perbedaan elevasi antara jalan rel dengan jalan aspal \pm 5 cm - Jalan sekitar lokasi masih minim dengan lampu penerangan jalan 	<ul style="list-style-type: none"> - Adanya penyempitan pintu perlintasan dari semula lebar 8 m menjadi 4 m di pintu perlintasan menyebabkan terjadinya antrian kendaraan yang melintas karena harus dilakukan buka tutup untuk masing-masing arah

3	Ruas Jalan Batas Kota Surakarta (Sumber) – Nanasan Colomadu, Simpang 3 Klodran Colomadu	<ul style="list-style-type: none"> - Lokasi merupakan persimpangan antara ruas jalan utama ke Colomadu atau Surakarta dengan jalan minor arah Kaliboto Ngemplak - Disekitar kawasan merupakan daerah kuliner dan pertokoan 	<p>Simpang 3 Klodran memiliki spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ruas jalan utama lebar badan jalan 7 m dengan bahu jalan sisi utara $\pm 2,5$ m dan sisi selatan $\pm 1,5$ m b. Ruas jalan minor / jalan masuk lebar badan jalan 6 m dengan lebar bahu jalan sisi barat ± 2 m dan sisi timur $\pm 2,5$ m c. Radius simpang jalan masuk ± 4 m d. Konstruksi permukaan jalan baik jalan utama maupun jalan minor terdiri dari aspal hotmix 	<ul style="list-style-type: none"> - Kepadatan arus kendaraan baik dari jalan utama maupun jalan minor menyebabkan antrian dan kemacetan yang panjang di ruas jalan utama walaupun sudah diatur dengan lampu isyarat lalu lintas karena lebar badan jalan di jalur utama kurang memadai disbanding volume lalu lintas yang melintas di jalan utama
4	Ruas Jalan Karangpandan – Tawangmangu, Depan Pasar Tawangmangu	<ul style="list-style-type: none"> - Ruas jalan merupakan lintasan utama menuju kawasan wisata Cemoro Sewu – Sarangan Magetan - Jenis Kegiatan Di sekitar lokasi merupakan kawasan perkantoran dan pertokoan serta kuliner 	<p>Jalan merupakan Jalan Provinsi dengan spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lebar badan jalan ± 6 m dengan bahu jalan $\pm 1,5$ m b. Konstruksi perkerasan merupakan aspal hotmix c. Ruas jalan di sekitar lokasi sudah dilengkapi dengan fasilitas kelengkapan jalan yang memadai seperti rambu dan lampu penerangan jalan 	<ul style="list-style-type: none"> - Banyaknya pedagang pasar dan PKL yang menggunakan badan dan bahu jalan untuk aktifitas dagangan mereka menyebabkan terganggunya arus lalu lintas di jalan utama sehingga timbul kemacetan lalu lintas