

Daftar Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Karanganyar Tahun 2018

NO	LOKASI	KONDISI LINGKUNGAN	KONDISI JALAN	KETERANGAN
1	2	3	4	5
1	Ruas Jalan Palur – Sragen Km 13 – 14, Waru – Kebakkramat	<ul style="list-style-type: none"> - Jalan dari arah masaran ke kebakkramat terjadi penambahan lajur dari semula 2 lajur menjadi 4 lajur - Terdapat perbedaan elevasi kontur tanah ± 20 cm antara badan jalan dan bahu jalan yang berupa tanah - Kawasan sekitar lokasi merupakan daerah industry dan pergudangan - Lampu penerangan jalan umum belum ada 	<p>Jalan merupakan jalan Nasional dengan Spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lebar badan jalan = 7 m b. Lebar bahu jalan sisi barat 2 m sedangkan sisi timur 4 m c. Konstruksi permukaan jalan terdiri dari aspal hotmix d. Fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu, marka dan lampu flashing jumlah minim 	Adanya median pemisah yang membagi jalan yang sebelumnya tidak ada dari 2 jalur 2 lajur menjadi 2 jalur 4 lajur sangat membahayakan terutama dimalam hari yang kurang jelas karena minimnya penerangan jalan sehingga keadaan dari arah Masaran ke Kebakkramat yang cenderung kecepatan tinggi dapat membentur median pemisah tersebut
2	Ruas Jalan Solo – Colomadu Kawasan Hotel Lor In s/d Simpang Colomadu	<ul style="list-style-type: none"> - Sepanjang ruas jalan merupakan kawasan perkantoran dan hotel - Ruas jalan minim dengan lampu penerangan jalan sehingga beberapa titik lokasi kondisi gelap 	<p>Jalan merupakan jalan Nasional dengan Spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lebar badan jalan ± 14 m b. Lebar bahu jalan sisi utara = 1,5 m sedangkan sisi selatan = 2 m c. Konstruksi permukaan jalan terdiri dari aspal hotmix d. Jalan terdiri dari 2 jalur 4 lajur dengan tidak dilengkapi median pemisah 	Tidak adanya median pemisah dan kondisi penerangan yang gelap sementara lalu lintas kendaraan cenderung dengan kecepatan tinggi merupakan penyebab utama sering terjadinya kecelakaan lalu lintas pada kawasan tersebut
3	Ruas Jalan Palur – Karanganyar Timur Pasar Jaten	<ul style="list-style-type: none"> - Lokasi merupakan simpang 3 prioritas yang menghubungkan jalan utama Palur – Karanganyar 	<p>Lokasi simpang 3 memiliki spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lebar ruas jalan utama = 13 m b. Lebar jalan masuk (Dagen – Celep) = 5 m 	Radius persimpangan yang kecil ,2 m menyebabkan jarak pandang ke ruas jalan utama

		<p>dengan kawasan arah Dagen – Celep</p> <ul style="list-style-type: none"> - Simpang 3 yang ada memiliki radius simpang yang kecil sehingga jarak pandang ke ruas jalan utama sangat pendek - Lokasi simpang terdiri dari kawasan pertokoan dan kuliner 	<ul style="list-style-type: none"> c. Radius simpang ± 2 m d. Konstruksi permukaan jalan untuk jalan utama terdiri dari aspal hotmix sedangkan jalan masuk terdiri dari aspal biasa e. Simpang belum dilengkapi Lampu Flashing dan penerangan jalan masih kurang 	<p>sangat pendek sementara lalu lintas kendaraan di jalan utama sangat tinggi kecepatan sehingga sering terjadi benturan terlebih frekuensi kendaraan yang keluar masuk ke ruas jalan Dagen – Celep juga cukup tinggi volumenya</p>
4	Ruas Jalan Papahan – Pegadaian, Simpang Kodim s/d Simpang Kejaksaan/ Pegadaian	<ul style="list-style-type: none"> - Sepanjang ruas jalan merupakan kawasan perkantoran dan pertokoan - Kondisi jalan lurus dan datar merupakan lintas utama dalam Kota Karanganyar - Sepanjang ruas jalan banyak persimpangan kecil yang merupakan akses keluar masuk kendaraan ke kawasan permukiman maupun pertokoan 	<p>Jalan merupakan Jalan Kabupaten dengan spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lebar badan jalan ± 17 m b. Jalan memiliki lajur sepeda sepanjang sisi utara dan selatan jalan dengan lebar $\pm 1,3$ m c. Sepanjang sisi utara merupakan lajur parkir kendaraan roda 4 dengan lebar = 1,7 m d. Kondisi permukaan jalan merupakan aspal hotmix terdiri dari 2 jalur 4 lajur 	<p>Jalan tidak dilengkapi dengan median pemisah cenderung berkecepatan tinggi sementara kepadatan arus kendaraan yang keluar masuk ke akses permukiman maupun pertokoan juga cukup tinggi sehingga sering terjadi benturan antara kendaraan yang membelok dengan kendaraan lurus</p>
5	Ruas Jalan Ngargoyoso – Candi Cetho	<ul style="list-style-type: none"> - Sepanjang ruas jalan merupakan kawasan perkebunan dan pertanian serta pariwisata - Jalan memiliki kontur tanah yang berbelok – belok dengan tanjakan dan turunan yang curam serta di kanan kiri terdiri dari jurang yang curam 	<p>Jalan merupakan Jalan Kabupaten dengan spesifikasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Lebar badan jalan ± 4 m dengan bahu jalan di kanan kiri ± 1 m b. Konstruksi permukaan jalan terdiri dari aspal biasa c. Fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu, lampu penerangan jalan dan guardrail masih minim 	<p>Kondisi jalan yang berbelok – belok dengan tanjakan dan turunan yang curam sementara prasarana perlengkapan jalan seperti guardrail masih minim menyebabkan sering terjadi kendaraan yang terperosok masuk jurang</p>